



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 09.12.2024 r.

Poz. 5128

ZARZĄDZENIE NR 13 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 6 grudnia 2024 r.

zmieniające zarządzenie Przepisy portowe

Na podstawie art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 3924 i 4023, z 2024 r. poz. 1998 oraz Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2023 r. poz. 4306 i 4373, z 2024 r. poz. 2300) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6:

a) punkt 9 i 10 otrzymują brzmienie:

„9) „kotwiczowisko” – wyznaczony obszar wodny postoju statku na kotwicy;

10) „tor wodny” – część drogi wodnej o określonej głębokości i szerokości, odpowiednio oznakowanej i opublikowanej w wydawnictwach nawigacyjnych.”;

b) po pkt 21 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 22 w brzmieniu:

„22) „jacht” – oznacza jacht morski lub śródlądowy w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068).”;

2) użyty w § 9 w ust. 2 w pkt 1, w § 22 w pkt 8, w § 31, w § 38, w § 73 w ust. 3, w § 99 w ust. 4, w § 105 w ust. 3, 6 i 13, w § 123 w ust. 2, w § 138 w ust. 1, w § 146 w ust. 1 i 3, w § 148, w § 154a w ust. 2 i 3, w § 154i w ust. 5, w § 154p w pkt 1 wyraz „UKF” zastępuje się wyrazem „VHF”;

3) w § 39:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przewóz pilotów może odbywać się wyłącznie statkami do tego przeznaczonymi (statkami pilotowymi) lub do tego przystosowanymi albo śmigłowcami. Za bezpieczny przewóz pilotów w trakcie wykonywania usług pilotowych odpowiedzialny jest armator statku wykorzystywanego do świadczenia usługi pilotowej na akwenach objętych zakresem działania stacji pilotowej powoływanej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.”;

b) uchyla się ust. 2;

4) w § 60 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Liczbę cumowników do obsługi statku w zależności od jego wielkości określa się w następujący sposób:

1) odcumowanie:

- a) statek o długości od 40 m do 130 m - liczba cumowników od 1 do 2,
- b) statek o długości od 130,01 m do 200 m - liczba cumowników od 2 do 4,
- c) statek o długości powyżej 200 m – nie mniej niż 4;

2) zacumowanie:

- a) statek o długości od 40 m do 130 m - liczba cumowników 2,
- b) statek o długości od 130,01 m do 200 m - liczba cumowników nie mniej niż 3,
- c) statek o długości powyżej 200 m - liczba cumowników nie mniej niż 4.”;

5) § 75 otrzymuje brzmienie:

„§ 75. Dokonywanie fumigacji ładunków dozwolone jest w miejscach wyznaczonych przez podmiot zarządzający portem lub w przypadku jego braku przez operatora nabrzeża na warunkach:

- 1) statek poddawany fumigacji powinien podnosić sygnał „VE” Międzynarodowego Kodu Sygnałowego;
- 2) terminal/operator nabrzeża powinien uzyskać warunki Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej, zapewnić nadzór i bezpieczne przeprowadzenie fumigacji;
- 3) statek/terminal/operator nabrzeża zobowiązany jest powiadomić oficera Służby Dyżurnej Kapitanatu Portu o rozpoczęciu i zakończeniu fumigacji.”;

6) § 85 otrzymuje brzmienie:

„§ 85. 1. Do transportu, przeładunku i składowania materiałów niebezpiecznych stosuje się przepisy odrębne, w tym instrukcje technologiczne uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni dla podmiotu uprawnionego i zajmującego się przeładunkiem materiałów niebezpiecznych.

2. Służby dyspozytorskie portu lub operator terminala mają obowiązek awizować Kapitanowi Portu wprowadzenie na obszary portowe ładunków niebezpiecznych i zanieczyszczających zgodnie z odrębnymi obowiązującymi przepisami, lecz nie później niż 24 godziny przed ich zamierzonym wprowadzeniem. Na wprowadzenie na tereny portowe materiałów niebezpiecznych klasy 1, 6.2 i 7 wymagana jest zgoda Kapitana Portu.”;

7) w § 92:

a) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Zabrania się w granicach portów stosowania statkowych systemów oczyszczania spalin z obiegiem otwartym.”,

b) po ust. 10 dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Zabrania się na akwenie portu i redy czyszczenia, polerowania, skrobania podwodnej części kadłuba, steru, śruby statku w stanie wypornościowym i innych konstrukcji, za wyjątkiem konieczności usunięcia awarii lub zachowania bezpieczeństwa żeglugi.”;

8) w § 95 po ust. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Statki zaopatrujące inne statki w paliwo żeglugowe (bunkierki) zobowiązane są posiadać możliwość natychmiastowego postawienia zapory przeciwolejowej.”;

9) § 96 otrzymuje brzmienie:

„§ 96. 1. Złomowanie statków na obszarze portu podlega odrębnym przepisom.

2. Prace polegające na całkowitym lub częściowym demontażu statków lub na zmianie parametrów użytkowych i technicznych istniejących statków nieobjętych rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WT) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE (Dz. Urz. UE L 330 z 10.12.2013), dozwolone są po uzgodnieniu instrukcji technologiczno-ruchowej, określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 118, z 2023 r. poz. 596) na warunkach wydanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego.”;

10) w § 98 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) urządzania lub prowadzenia stałych albo ruchomych punktów handlowo-usługowych.”;

11) w § 100 w ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Wzdłuż nabrzeży, pomostów lub innych budowli hydrotechnicznych graniczących z akwenami, użytkownik obowiązany jest rozmieścić sprzęt ratunkowy w postaci bosaków, o długości wystarczającej aby z nabrzeża sięgnąć do poziomu wody i kół ratunkowych z rzutką o długości co najmniej 30 m.”;

12) w § 103 ust.1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Kanałem wywoławczym i roboczym Kapitanatu Portu Gdańsk jest kanał 14 VHF. Dodatkowym kanałem roboczym jest kanał 67 VHF.

2. Wszystkie statki wchodzące/wychodzące na akwen Wisły Śmiałej oraz do przystani Sopot Molo obowiązane są do uzyskania zgody kapitanatu portu. Z obowiązku tego zwalnia się statki o długości do 7,5 m podchodzące do przystani Sopot Molo, które nie prowadzą działalności komercyjnej.”;

13) w § 104:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Poruszanie się statków turystycznych, sportowo-rekreacyjnych w porcie Gdańsk z wyłączeniem Portu Północnego:

1) od wejścia głównego do mostu Zielonego, Stągiewnego i Wantowego jest dopuszczalne po uzyskaniu zgody Służby Dyżurnej kapitanatu portu. Zgodę na wejście/wyjście można uzyskać drogą radiową na kanale 14 VHF.

2) od wejścia w Górkach Zachodnich i z Wisły Martwej przez obrotnicę Płonia do mostu Wantowego jest dopuszczalne po uzyskaniu zgody Służby Dyżurnej Kapitanatu Portu. Zgodę na wejście/wyjście można uzyskać drogą radiową na kanale 14 VHF.”;

b) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Statki, o których mowa w ust. 1, powinny być wyposażone w radiotelefon VHF od dnia 1 stycznia 2025 r.”;

c) ust. 2-3 otrzymują brzmienie:

„2. Zgodę na poruszanie się jednostek pod żaglami na trasach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, mogą uzyskać wyłącznie statki wyposażone w radiotelefon kanał 14 VHF.

3. Ruch skuterów wodnych w Porcie Gdańsk dozwolony jest tylko na trasie od mostu Zielonego i Stągiewnego przez obrotnicę przy Polskim Haku do ujścia Wisły Śmiałej. Jednostki sportowe lub rekreacyjne inne niż komercyjne, poruszające się na tej trasie bez zamiaru wyjścia z portu, są zwolnione z obowiązku zgłaszania się do Służby Dyżurnej Kapitanatu Portu.”;

d) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Ruch jednostek pływających przeznaczonych lub używanych do uprawiania sportu lub rekreacji niewyposażonych w radiotelefon VHF dozwolony jest wyłącznie na trasie od mostu Zielonego, Stągiewnego, przez obrotnicę przy Polskim Haku do Ujścia Wisły Śmiałej do dnia 31 grudnia 2024 r.”;

e) po ust. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Jednostki komercyjne uprawiające żeglugę na akwenie Portu Gdańsk powinny być wyposażone od dnia 1 stycznia 2025 r.:

a) w radiotelefon VHF,

b) w urządzenie zapewniające automatyczną identyfikację statków AIS.”;

14) w § 106 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W Porcie Gdańsk statki obowiązane są korzystać z asysty holowniczej jak następuje:

1) w Nowym Porcie:

a) jednego holownika:

- statki o długości Lcc od 90 m do 130 m albo o zanurzeniu większym niż 6 m,
- statki o długości od 70 m albo o zanurzeniu większym niż 5 m jeżeli poruszają się w części portu obejmującej Leniwkę od Haka Polskiego do Mostu Siennickiego,
- statki o długości od 70 m wchodzące lub wychodzące do/z Basenu Ostrawica IV,
- statki o długości od 65 m albo o zanurzeniu większym niż 3.0 m jeżeli poruszają się w części portu obejmującej Starą Motławę do mostu przy Zielonej Bramie,
- zbiornikowce o długości od 70 m do 100 m włącznie, przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem bądź nieodgazowane po ich przewozie z wyjątkiem statków zaopatrujących w paliwa inne statki w porcie,
- statki o długości od 90 m albo o zanurzeniu większym niż 4,5 m inne niż zbiornikowce jeżeli poruszają się w części portu obejmującej od wejścia w Górkach Zachodnich, Wisła Śmiała, Wisła Martwa do Mostu Siennickiego,
- zbiornikowce o długości do 100 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem, bądź nieodgazowane po ich przewozie wchodzące/wychodzące do/z terminalu paliwowego na Wiśle Martwej,
- statki o długości do 100 m niewyposażone w stery strumieniowe podczas wejścia/wyjścia z Basenu Władysława IV,
- dla statków wchodzących/wychodzących do/z Basenu Władysława IV ze względów bezpieczeństwa Kapitan Portu może nakazać użycie dodatkowego holownika,

b) dwóch holowników:

- statki o długości powyżej 130 m do 170 m,
- zbiornikowce o długości 100 m i powyżej przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem, bądź nieodgazowane po ich przewozie wchodzące /wychodzące do/z terminalu paliwowego na Wiśle Martwej,
- zbiornikowce o długości powyżej 100 m do 150 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem, bądź nieodgazowane po ich przewozie,

c) trzech holowników:

- statki o długości powyżej 170 m do 225 m,
- zbiornikowce o długości powyżej 150 m do 180 m, przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem, bądź nieodgazowane po ich przewozie,

d) czterech holowników:

- statki o długości powyżej 225 m,
- zbiornikowce o długości powyżej 180 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem, nieodgazowane po ich przewozie;

2) w Porcie Północnym:

a) jednego holownika:

- statki o długości od 100 m do 150 m,
- zbiornikowce o długości od 70 m do 120 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem bądź nieodgazowane po ich przewozie z wyjątkiem statków zaopatrujących w paliwa inne statki w porcie,
- statki o mniejszej długości niż określone w lit. a na polecenie Kapitana Portu,

b) dwóch holowników:

- statki o długości powyżej 150 m do – do 200 m,

- zbiornikowce o długości powyżej 120 m do 170 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem bądź nieodgazowane po ich przewozie,

c) trzech holowników:

- statki o długości powyżej 200 m do 260 m,
- zbiornikowce o długości powyżej 170 m do 230 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem bądź nieodgazowane po ich przewozie,

d) czterech holowników:

- statki o długości powyżej 260 m,
- zbiornikowce o długości powyżej 230 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem bądź nieodgazowane po ich przewozie.”;

15) w §109:

a) w ust.1 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Powyższy przepis obowiązuje na akwenu Portu Gdańsk.”,

b) w ust. 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Przepis nie dotyczy statków zaopatrujących w paliwa inne statki w porcie, bunkierów wyposażonych w ster strumieniowy.”;

16) § 113 otrzymuje brzmienie:

„§ 113. 1. Do Portu Gdańsk mogą wchodzić statki o niżej podanych gabarytach:

- 1) do Nowego Portu - statki o długości do 250 m (włącznie) i zanurzeniu do 10,60 m przy średnim stanie wody;
- 2) do Portu Północnego z wyłączeniem stanowiska "T" oraz stanowisk Baltic Hub Container Terminal zwanym dalej BHCT, statki o długości do 300 m i zanurzeniu do 15,0 m przy średnim stanie wody;
- 3) przy stanowisku "T" mogą być obsługiwane statki o długości do 350 m włącznie i zanurzeniu do 15,0 m przy średnim stanie wody, na warunkach określonych w "Atlasie Dopuszczalnych Zanurzeń”;
- 4) na stanowisku głębokowodnym na terminalu BHCT 1 mogą być obsługiwane statki o długości do 400 m i zanurzeniu do 14,5 m, przy średnim stanie wody, na warunkach określonych w "Atlasie Dopuszczalnych Zanurzeń”; a na stanowisku BHCT 2 statki o długości do 425 m i zanurzeniu do 15,0 m;
- 5) przez Górkę Zachodnią na Wisłę Śmiałą i Martwą o długości 130,0 m, szerokości 16,0 m i zanurzeniu 5,0 m.
- 6) wszystkie statki o parametrach przekraczających wartości wymienione w pkt 1,2,3,4,5 oraz nietypowe jednostki pływające, (typu wieże wiertnicze, duże pontony i inne), których szerokość, wysokość lub konstrukcja utrudnia manewrowanie w porcie oraz jednostki przekraczające parametry danego nabrzeża ze względu na nośność budowli hydrotechnicznej, jej wyposażenia w urządzenia cumownicze i odbojowe, o zanurzeniu większym niż ustalono w "Atlasie Dopuszczalnych Zanurzeń” są traktowane jako jednostki ponadgabarytowe.

2. Wprowadzanie/wyprowadzenie statków o gabarytach większych niż określono w ust. 1 pkt 6, może w uzasadnionych przypadkach nastąpić za zgodą i na warunkach określonych przez Kapitana Portu. Powyższe warunki obowiązują w trakcie wszystkich zmian miejsca postoju podczas pobytu w porcie.

3. W porcie Gdańsk średni stan wody zdefiniowany jest według układu PL-EVRF-2007-NH 4,937m.

4. Statki o gabarytach większych niż to określono w § 113 ust. 1 pkt 1-5 oraz jednostki trudne w manewrowaniu, powinny posiadać obsadę 2 pilotów, gdzie pilotem prowadzącym jest pilot wskazany przez Szefa Stacji Pilotowej, a drugi pilot pełni rolę wspomagającą.”;

17) w § 116:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zbiornikowce o długości przekraczającej 230 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem, obowiązane są do korzystania z usług 2 pilotów.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy zbiornikowców w stanie balastowym.”;

18) po §135 dodaje się § 135a w brzmieniu:

„§ 135a. Podmiot zamierzający przeprowadzić ćwiczenia z udziałem materiałów pirotechnicznych zobowiązany jest uzyskać wcześniej zgodę oraz warunki Kapitana Portu na ich przeprowadzenie.”;

19) w §137:

a) w ust.1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) na rzece Elbląg od prawego światła wejściowego /latarnia zielona/, na Zalewie Wiślanym do 11 km rzeki Elbląg (wejście do Kanału Jagiellońskiego) – 6 węzłów;

2) od 11 km rzeki Elbląg (wejście do Kanału Jagiellońskiego do południowej granicy portu Elbląg (most na obwodnicy drogi S-7) – 4 węzły;”;

b) uchyla się ust. 4;

20) w § 138:

a) ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Statki wchodzące do portu z Zalewu Wiślanego i wychodzące na Zalew Wiślany obowiązane są meldować do kapitanatu portu trawers prawego i lewego światła wejściowego (PGW, LGW) i przejście mostu w Nowakowie.

3. Żegluga na rzece Elbląg (od PGW do południowej granicy portu Elbląg - most na obwodnicy drogi S-7) jest dopuszczalna wyłącznie w porze dziennej.”;

b) ust.7 otrzymuje brzmienie:

„7. Statki sportowe poruszające się po akwenie portowym powinny posiadać napęd mechaniczny, chyba że polecenia Kapitanatu Portu stanowią inaczej.”;

21) w §139 w ust. 1 wyrazy „71 UKF” zastępuje się wyrazami „10 VHF”;

22) w §140:

a) w ust. 2 skreśla się wyraz „pontonowego”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 3-5 w brzmieniu:

„3. Statki zbliżające się do mostu w Nowakowie zobowiązane są zgłosić Służbie Dyżurnej Kapitanatu Portu Elbląg na 10 kanale VHF potrzebę otwarcia mostu obrotowego 20 min. przed przejściem mostu.

4. Ustala się następujące oznakowanie świetlne pozycji mostu obrotowego:

1) dwa czerwone światła – most zamknięty dla żeglugi;

2) dwa zielone światła – most otwarty dla żeglugi;

3) czerwone i żółte światło – możliwe przejście jednostek pod mostem, prześwit dla średniego wysokiego stanu wody wynosi 5 m.

5. Zabrania się przechodzenia przez most podczas procedury otwierania lub zamykania mostu. W przypadku awarii mostu (dwa czerwone światła) należy korzystać ze stanowisk postojowych (z odbojnicami) przed i za mostem obrotowym.”;

23) w §141 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Statki wchodzące do portu z Zalewu Wiślanego zobowiązane do korzystania z usług pilota, obsadzone są przez pilota przy pławie 6/ELB. Pilotaż w porcie Elbląg jest obowiązkowy dla statków o długości $L \geq 50$ m.”;

24) w §143 uchyla się ust. 2;

25) po §143 dodaje się §143a w brzmieniu:

„§ 143a. O imprezach, wydarzeniach kulturalnych, pokazach odbywających się w granicach portu, organizator, po uzyskaniu zezwolenia zarządzającego terenem, winien zawiadomić Kapitanu Portu i uzyskać jego akceptację.”;

26) w §154g po ust. 11 dodaje się ust. 12 w brzmieniu:

„12. Dopuszcza się możliwość przejścia małej jednostki pływającej pod kładką portową w czasie, gdy jest ona zamknięta dla żeglugi morskiej, pod warunkiem każdorazowego uzyskania zgody bosmana dyżurnego portu Ustka.”;

27) w §154i po ust. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Zwalnia się z obowiązku korzystania z usług pilota statki, o których mowa w § 36 ust. 2 pkt 4.”;

28) §154m otrzymuje brzmienie:

„§ 154m. Do komunikacji z Kapitanatem Portu Nowy Świat służy kanał roboczy 68 VHF oraz numery telefonów: 58 347 39 72 i 58 347 39 76.”;

29) w §154n ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) dla statków zobowiązanych do korzystania z usług pilota z wyprzedzeniem, co najmniej 6 godzin przed przybyciem do boi pilotowej NS, lub przed wyjściem z portu na Zalew Wiślany do Kapitanatu Portu Nowy Świat i do Stacji Pilotowej Gdańsk.”;

30) §154o otrzymuje brzmienie:

„§ 154o. Ruch statków na torach podejściowych i w służbie odbywa się zgodnie z poleceniami Kapitanatu Portu Nowy Świat przekazywanych przez kanał 68 VHF. Regulacja żeglugi przez służbę odbywa się dodatkowo przy pomocy sygnałów świetlnych, określonych w załączniku nr 3 do zarządzenia.”;

31) w §154p:

a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Do wszystkich jachtów zamierzających przejść służbę stosuje się następujące zasady.”;

b) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) należy bezwzględnie przestrzegać poleceń Kapitanatu Portu podawanych na kanale 68 VHF.”;

c) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) jachty niewyposażone w radio VHF obowiązane są przestrzegać komunikatów głosowych podawanych przez megafony i dodatkowo sygnałów świetlnych podawanych na tablicach informacyjnych.”;

d) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) po otwarciu bramy służby, jachty opuszczają służbę na polecenie Kapitanatu Portu w uzgodnionej kolejności.”;

e) uchyla się pkt 6;

32) w §154r w ust. 1:

a) w pkt 1 wyrazy „50 m” zastępuje się wyrazami „60 m”;

b) w pkt 3 skreśla się wyraz „zestawu”;

33) w §154v:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Statki służb państwowych, specjalnego przeznaczenia i statki handlowe z wyjątkiem jachtów i łodzi rybackich nie podlegają rozkładowi przepraw.”;

b) uchyla się ust. 3,

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Dla statków o wysokości (air-draft) nieprzekraczającej prześwitu pod mostami możliwy jest tranzyt przez służę bez konieczności otwierania mostów, o czym decyduje Kapitanat Portu.”;

34) w §154w wyraz „jednostkami rekreacyjnymi” zastępuje się wyrazem „jachtami”;

35) § 154x otrzymuje brzmienie:

„§ 154x. Przy wchodzeniu do służy pierwszeństwo mają statki handlowe z wyjątkiem jachtów i łodzi rybackich. Jachty i łodzie rybackie wchodzą do służy po otrzymaniu sygnału do wejścia, w zależności od dostępnej przestrzeni w komorze służy.”;

36) §154y otrzymuje brzmienie:

„§ 154y. Dla statków niewyposażonych w radio VHF i radar, poruszanie się na akwenie portu Nowy Świat w czasie ograniczonej widzialności jest zabronione.”;

37) §154z pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) wpływania do służy jednostkami o napędzie żaglowym;

3) kąpieli na terenie portu, oraz pływania na desce SUP;”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

**Anna Stelmaszyk-
Świerczyńska**