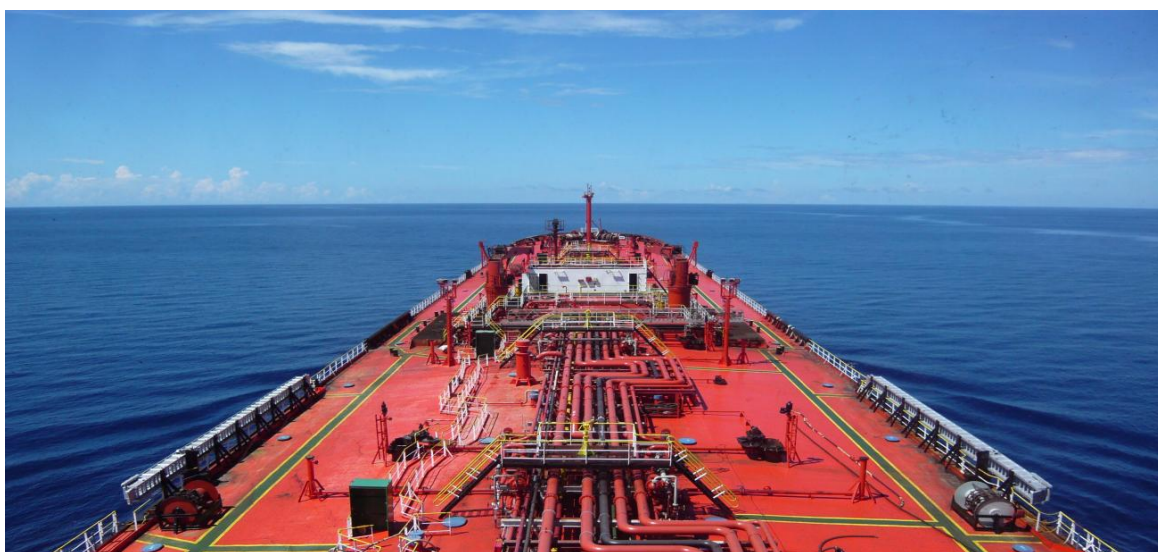


www.huataimarine.com
pni.bj@huatai-serv.com
Duty Phone: +86 13701125026

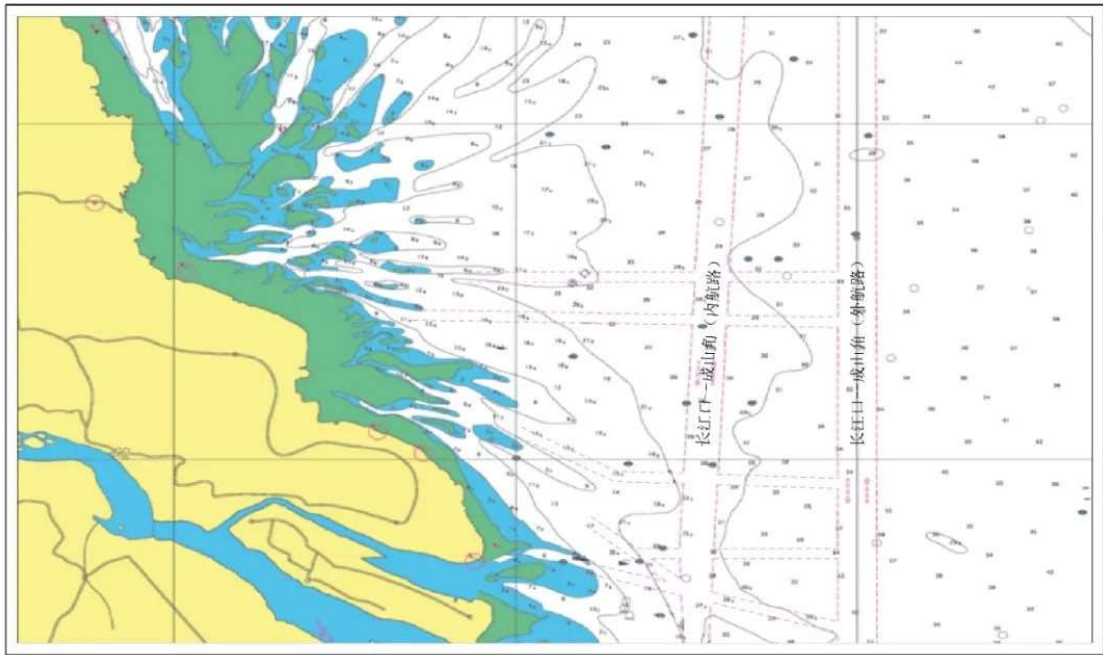
PNI [2024] 02

2024 年 3 月 12 日



江苏及上海海事局联合公布南通沿海公共航路和锚地

继舟山、连云港、山东、辽宁、天津及河北等地海事局公布其辖区水域内推荐航法、参考航线及公共航路之后，为规范南通沿海船舶航行秩序，提升通航效率和航行安全，江苏海事局和上海海事局于 2024 年 2 月 4 日联合发布了关于公布南通沿海公共航路和锚地的通告。通告的主要内容如下：



南通沿海公共航路示意图

南通沿海公共航路

一、南北航路（外线，下同）进出洋口港进港北航道航路（航路宽度 2 海里）

航路中心线为以下各点的连线：

$32^{\circ}32'07.37''\text{N} / 123^{\circ}03'21.79''\text{E}$

$32^{\circ}32'05.08''\text{N} / 121^{\circ}51'36.98''\text{E}$

$32^{\circ}32'14.16''\text{N} / 121^{\circ}45'07.18''\text{E}$

二、南北航路进出洋口港进港南航道航路（航路宽度 2 海里）

航路中心线为以下各点的连线：

$32^{\circ}24'02.43''\text{N} / 123^{\circ}03'21.79''\text{E}$

32°25'26.07"N / 121°42'04.06"E

32°26'29.50"N / 121°40'20.70"E

三、南北航路进出通州湾进港中航道航路（航路宽度 2 海里）

航路中心线为以下各点的连线：

31°55'36.06"N / 123°03'21.79"E

31°57'05.16"N / 122°17'34.09"E

32°04'51.91"N / 122°00'42.09"E

四、南北航路进出通州湾进港南航道航路（航路宽度 2 海里）

从北方进入吕四、东灶、通州湾的航路，航路中心线为以下各点的连线：

31°43'29.99"N / 123°03'21.79"E

31°43'29.99"N / 122°21'04.67"E

31°49'13.69"N / 122°12'51.35"E

31°49'58.80"N / 122°12'36.80"E

从南方进入吕四、东灶、通州湾的航路，航路中心线为以下各点的连线：

31°29'00.18"N / 123°03'21.79"E

31°36'39.19"N / 122°30'54.30"E

31°49'13.69"N / 122°12'51.35"E

31°49'58.80"N / 122°12'36.80"E

五、南北航路进出长江口启东港入海航道航路（航路宽度 2 海里）

航路中心线为以下各点的连线：

31°29'00.18"N / 123°03'21.79"E

31°41'11.79"N / 122°11'37.76"E

31°41'42.90"N / 122°11'17.30"E

南通沿海主要航道

一、洋口作业区

（一）洋口港进港北航道（烂沙洋北水道航道）

航道东起烂沙洋北水道口门 A0 点（32°32'29.99"N/121°40'23.89"E），西至 LNG 码头东北 B3 点（32°33'23.5"N/121°28'32.83"E），全长约 18.6 千米。航道最小水深-10.6 米（当地理论最低潮面），设标宽度 450 米，满足 10 万吨级减载船舶乘潮双向通航、26.7 万方 LNG 船舶乘潮单向通航的要求。

（二）洋口港进港南航道（烂沙洋南水道航道）

航道东起烂沙洋南水道口门处 A 点（32°26'29.5"N/121°40'20.7"E），西至西太阳沙南码头区附近 D 点（32°30'43.1"N/121°25'30.2"E），全长约 24.82 千米。航道口门至金牛岛作业区的航道设计底标高-11.1 米，金牛岛作业区到重件码头的航道设计底标高-9.2 米，设标宽度 400 米，通航宽度 300 米，满足 1 万吨级船舶到重件码头全潮通航、7 万吨级散货船到规划金牛岛作业区乘潮通航的要求。

二、吕四作业区、三夹沙作业区、通州湾作业区及海门作业区

（一）小庙洪进港航道

(1) 航道自外海小庙洪水道口外的-18 米等深线 A 点 ($31^{\circ}49'58.8''\text{N}/122^{\circ}12'36.8''\text{E}$) , 至吕四大唐电厂码头附近 D 点 ($32^{\circ}04'39.9''\text{N}/121^{\circ}46'31.7''\text{E}$) , 全长 53.41 千米。航道设计底标高-13.1 米段, 对应通航宽度 218 米; 设计底标高-11.0 米段, 对应通航宽度 286 米, 满足 18.5 万立方米 LNG 船、10 万吨级散货船乘潮单向通航和 2 万吨级散杂货船全潮双向通航的要求。

(2) 自吕四大唐电厂码头附近 D 点 ($32^{\circ}05'45.514''\text{N}/121^{\circ}44'27.924''\text{E}$) 开始, 沿小庙洪水道至三夹沙南航道起点 G' 点 ($32^{\circ}09'40.7''\text{N}/121^{\circ}33'31.9''\text{E}$) , 航道总长 19.2 千米, 设计底标高-11.7 米。航道外段通航宽度为 246 米, 口门段通航宽度为 263 米, 航道内段通航宽度为 228 米, 满足 5 万吨级散货船乘潮单向通航, 以及 2 万吨级散货船、杂货船全潮双向通航的要求。

(二) 吕四港池进港航道

航道起自吕四港池西港池 8#-11#泊位西边界 D 点 ($32^{\circ}05'09.197''\text{N}/121^{\circ}37'47.964''\text{E}$) 开始, 至小庙洪进港航道的交点 A 点 ($32^{\circ}05'43.83''\text{N}/121^{\circ}44'28.64''\text{E}$) , 航道总长 10.9 千米, 设计底标高-12.9 米, 航道通航宽度 201 米—256 米, 满足 10 万吨级散货船、10 万吨级集装箱船乘潮单向通航的要求。

(三) 三夹沙南航道:

航道起自 G' 点 ($32^{\circ}09'40.697''\text{N}/121^{\circ}33'31.915''\text{E}$) 开始, 沿西南水道至东灶港作业区一港池北侧 K 点 ($32^{\circ}08'26.781''\text{N}/121^{\circ}30'17.260''\text{E}$) 。航道全长约 6.5 千米, 设计底标高-11.7 米, 通航宽度为 246 米—327 米 (转弯段 246 米—536 米) , 满足 5 万吨级散货船乘潮单向通航以及 2 万吨级散货船、杂货船全潮双向通航要求。

三、启海作业区

长江口启东港入海航道自启东 1#浮 (31°41'42.9"N/122°11'17.3"E) , 经启东 10#浮 (31°42'41.3"N/121°01'37.3"E) 至启东 16#浮 (31°40'49.4"N/121°54'23.0"E) , 全长 26.5 千米。航道设计底标高为-5.2 米, 通航宽度 300 米, 满足 3000 吨级散货船双向通航、8 万吨级空载油轮单向通航的要求。

另外, 在洋口港作业区、三夹沙以及通州湾作业区, 还有数条航道正在规划建设之中。

南通沿海主要锚地

以下为现有锚地的列表。此外, 南通沿海另有数个港外锚地以及其它不同用途的锚地处于规划之中。

序号	名称	纬度	经度	用途	备注
1	N1	32°31'16.87"	121°49'11.26"	通用锚地	洋口作业区
		32°31'16.62"	121°50'20.23"		
		32°30'18.19"	121°50'19.92"		
		32°30'18.44"	121°49'10.96"		
2	N2	32°30'58.91"	121°54'33.00"	LN	洋口作业区
		32°30'59.33"	121°52'53.38"	G	

		32°30'17.13"	121°52'53.14"	锚地	
		32°30'16.71"	121°54'32.74"		
3	N3	32°30'37.76"	122°01'34.29"	危险品锚地	洋口作业区
		32°30'39.08"	121°57'06.12"		
		32°28'51.96"	121°57'05.43"		
		32°28'50.64"	122°01'33.51"		
4	S1	32°25'57.48"	121°39'05.89"	万吨级及以下危险品锚地	洋口作业区
		32°25'57.67"	121°37'41.68"		
		32°25'08.97"	121°37'41.54"		
		32°25'08.79"	121°39'05.74"		
5	S2	32°25'46.41"	121°41'58.03"	LNG	洋口作业区
		32°25'46.69"	121°40'03.20"		

		32°25'14.23"	121°40'03.09"	锚地	
		32°25'13.94"	121°41'57.92"		
6	S3	32°26'14.53"	121°53'53.77"	2~5万吨级危险品锚地	洋口作业区
		32°26'13.68"	121°57'05.17"		
		32°26'46.14"	121°57'05.38"		
		32°26'46.99"	121°53'53.96"		
7	LNG 内锚地	32°33'16.16"	121°38'27.18"	LNG 锚地	洋口作业区
8	1#	31°54'50.03"	122°04'16.12"	5万吨	港外锚地
		31°52'19.22"	122°08'00.18"		

		31°50'37.28"	122°06'25.92"	级	
		31°53'08.05"	122°02'41.88"	船舶锚地	
9	2#	31°51'55.05"	122°08'35.99"	危	港外锚地
		31°50'44.56"	122°10'20.40"	险	
		31°49'15.45"	122°08'57.83"	品	
		31°50'25.91"	122°07'13.43"	船舶锚地	
10	LNG 锚地	31°50'48.56"	122°14'33.12"	LN	港外锚地
		31°49'58.15"	122°15'47.64"	G	
		31°49'19.99"	122°15'12.21"	船舶	
		31°50'10.39"	122°13'57.70"	锚地	

海事局对南通沿海航路的简要说明

一、在任何情况下，航路仅作为船舶在南通沿海海域航行的推荐通道，仅供船舶驾引人员参考，不免除船舶驾引人员对船舶安全航行的责任。

二、本公告所描述的航路中心线转向点走向仅用于表示航路位置和走向，非推荐船舶使用的航线和航向。建议船舶尽可能靠航路中心线右侧航行。

三、航路宽度为理论宽度，受自然环境、通航条件等限制航段的航路宽度以实际可航水域宽度为限。

四、船舶应根据本船情况和航经海域的实际环境，并参照最新航海图书资料，科学合理地确定本船的航行计划。

五、船舶航行应严格遵守《1972 年国际海上避碰规则》和主管机关公布的相关规定。船舶在航路内航行时，应注意实测水深的变化，防止发生船舶搁浅等事故。船舶进出航路、穿越航路、通过航路中通航密集水域、通过航路交汇水域时应特别谨慎驾驶。

六、为保障航路畅通，防止发生碰撞等海上交通事故，船舶应尽可能避免在航路水域内停泊或作业（含捕捞作业）。

华泰建议

一、南通沿海公共航路和主要航道的公布和使用对船舶安全进出南通海港提供了有力保障。建议船舶航行于该水域时，如果条件允许，尽可能优先考虑选择

使用海事局公布的公共航路和航道。

二、进出南通海港的公共航路与南北习惯航路（内航路）相互交叉，大量商船汇聚于此水域形成交叉、对遇等局面，因此船舶航行于此水域的公共航路时应严格遵守国际海上避碰规则，以避免碰撞事故的发生。

三、值得注意的是该水域内有大量渔船作业，因此船舶应积极采取合理措施，驶过让清所有渔船，包括其渔具、网具。

四、受自然条件和周围环境影响，南通海港附近水域浅滩众多。船舶航行于浅滩附近，特别是其附近的航道之中时，应特别注意防范搁浅事故的发生。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部（pni.bj@huatai-serv.com）或华泰当地机构。

华泰保险经纪有限公司



相关通函：

PNI[2023]05 - 舟山海事局发布《关于公布舟山鱼腥脑水域船舶推荐航法的通告》

PNI[2023]11 - 连云港海事局和山东海事局联合发布《连云港—赣榆—岚山常用航法参考航线》

PNI[2023]12 - 天津、辽宁、河北及山东海事局联合发布渤海及以东海域主要公共航路