



HUATAI
MARINE

CIRCULAR

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

PNI [2023] 11

2023 年 11 月 27 日

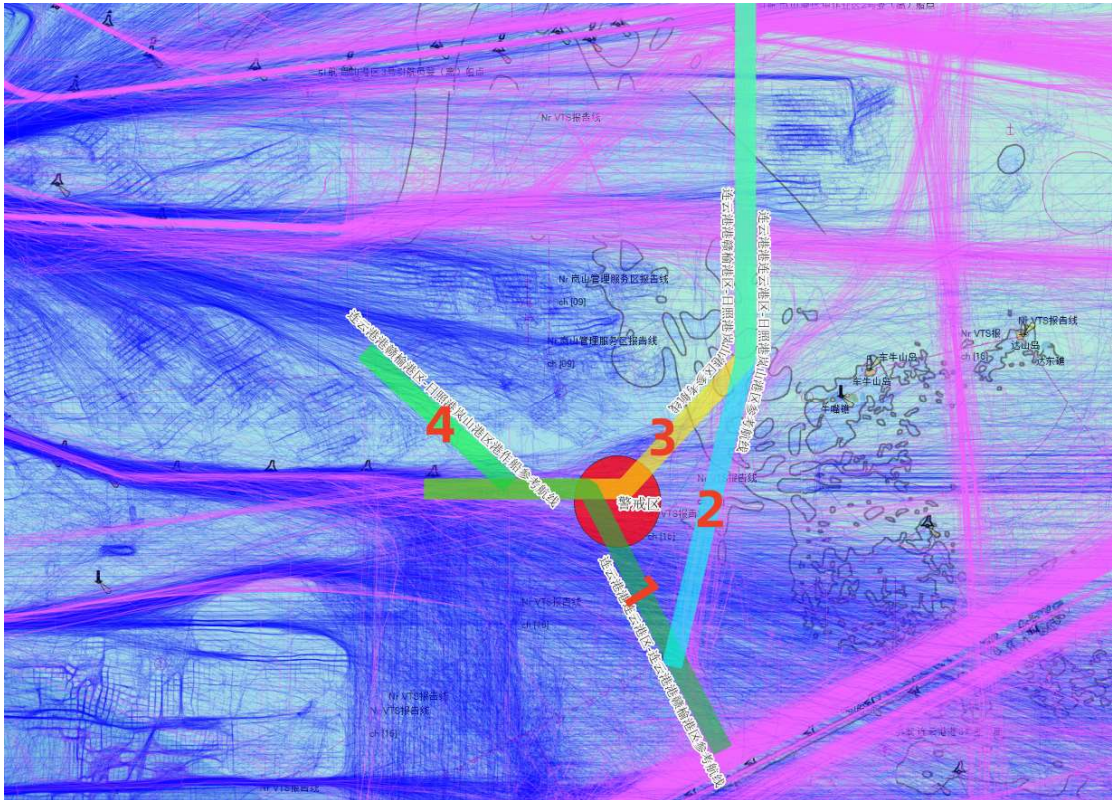


连云港海事局和山东海事局联合发布《连云港—赣榆—岚山 常用航法参考航线》

日前，连云港海事局与山东海事局联合发布海州湾水域商船常用航法参考航线，以畅通海州湾不同港区间船舶通道，降低商渔船碰撞风险。这是海事部门首次针对该水域发布参考航线。此通函旨在介绍这些参考航线供协会及其会员参考。

参考航线信息

此次发布的参考航线包括连接 3 港之间的 4 条参考航线,累计航程约为 48.1 海里,并设置了 1 个警戒区,为商船航行于连云港、赣榆、岚山三港之间提供了航线设计的参考依据。



航线起止点、转向点坐标、走向、长度、海图水深等基本信息如下：

(1) 该参考航线起点为连云港主航道，终点为赣榆口门灯浮。

连云港港连云港区—赣榆港区参考航线	纬度	经度	航向	航程 (海里)	海图水深 (米)
起点	34°51'24"N	119°45'15"E	153°/333°	6.4	14—17.4
转向点	34°57'03"N	119°41'42"E	090°/270°	3.4	16.7—19
终点	34°57'03"N	119°37'30"E			

(2) 该参考航线起点为连云港主航道，终点为日照 4 号航路。

连云港港连云港区—日照港岚山港区参考航线	纬度	经度	航向	航程 (海里)	海图水深 (米)
起点	34°51'24"N	119°45'15"E	153°/333°	2.1	14—17.4
转向点	34°53'18"N	119°44'03"E	013°/193°	6.8	17—20.9
转向点	35°00'00"N	119°46'00"E	000°/360°	8.5	17—20.9
终点	35°08'30"N	119°46'00"E			

(3) 该参考航线起点为赣榆口门灯浮，终点为日照 4 号航路。据报在(34°57'00"N, 119°43'00"E)有一沉船，船舶在航经该水域时，应注意实测水深的变化，防止刮蹭到该沉船。

连云港港赣榆港区—日照港岚山港区参考航线	纬度	经度	航向	航程 (海里)	海图水深 (米)
起点	34°57'03"N	119°37'30"E	090°/270°	4.2	16.7—19
转向点	34°57'03"N	119°42'42"E	046°/226°	4.2	17.8—21.2
转向点	35°00'00"N	119°46'00"E	000°/360°	8.5	17—20.9
终点	35°08'30"N	119°46'00"E			

(4) 该参考航线起点为赣榆口水域，终点为赣榆港区和岚山港区港界处。该参考航线经实测宽度仅有 200—300 米且通航环境复杂，仅供赣榆港与岚山港之间航行的小型港作船参考，不建议大型商船使用。

连云港港赣榆港区—日照港岚山港区港作船参考航线	纬度	经度	航向	航程 (海里)	海图水深 (米)
起点	34°57'18"N	119°39'21"E	129°/309°	4	14.2—20.2
终点	35°00'00"N	119°35'48"E			

(5) 警戒区

中心位置：34°56'46"N，119°42'30"E，半径 1.0 海里。

注意事项

(一) 在任何情况下，该参考航线仅为船舶在连云港港连云港区、赣榆港区和日照港岚山港区三港之间航线设计的参考，不免除船长或船员对船舶安全航行的责任。

(二) 该参考航线仅为船舶在连云港港连云港区、赣榆港区和日照港岚山港区三港之间船舶航线设计的参考，不涉及海域所有权归属。

华泰建议

根据我们的经验，大量渔船和从事内贸运输的商船航行、作业或锚泊于海州湾海域内，通航环境相当复杂。我们建议船舶在连云港港连云港区、赣榆港区和日照港岚山港区三港之间航行时，在保证安全的前提下尽可能沿海事局推荐的航路航行。但同时应考虑到此水域内的渔船的作业区域会随着时间发生变化，渔具，网具，养殖区的分布范围根据季节也可能发生变化。因此船舶在沿着推荐航路航行时应极其谨慎地驾驶，采用安全航速并保持正规瞭望，安全可行的情况下还可在艏楼增加瞭望和应急抛锚人员以应对紧急情况的发生。如果在沿着推荐航路航行时发现航路上存在大量渔船，渔具，网具或养殖区等碍航物，应及时操纵船舶远离以保证船舶安全。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部（pni.bj@huatai-serv.com）或华泰当地机构。

华泰保险经纪有限公司

