



HUATAI
MARINE

CIRCULAR

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

PNI [2023] 07

2023 年 8 月 14 日



吴淞海事局发布《关于进一步加强拟进入长江口深水航道的船舶安全自查的通知》

为保障船舶在长江口深水航道（以下简称“北槽”）的航行安全，维护良好的通航秩序，根据《长江口深水航道通航安全管理办法》第四条的规定：“拟进入深水航道的船舶应当适时进行车、舵、通讯和应急设备等的测试，并确保其处于良好的技术状态”，吴淞海事局（上海海事局下属单位）交管中心发布了《关于进一步加强拟进入长江口深水航道的船舶安全自查的通知》（以下简称“通知”）。我们特发布此通函，向协会/会员介绍通知内容并提供相关建议。

进入北槽前的自查项目和报告要求

自 2023 年 8 月 15 日起, 拟进入北槽的船舶, 在每航次进入北槽前 12 小时以内, 严格按照自查要求 (见附件 1) 对主推进装置、舵系统、主电源和应急电源等关键性设备进行自查并按要求记录, 自查记录按照标准格式 (见附件 2) 填妥, 并在进入北槽 4 小时前, 将附件 2 以 “船名 + 自查材料” 为邮件名, 发送至吴淞交管中心邮箱 wsvts@shmsa.gov.cn, 在申报北槽计划时, 须承诺船舶进北槽前按要求完成自查, 报告自查中发现的未整改的缺陷以及船旗国和 RO 的免除。

吴淞海事局将对船舶自查情况进行核查, 对发现的不符合情况, 将按相关规定处理。

进入北槽的时间

进口船舶以到北槽 D3 灯浮的时间计算。

出口船舶以到圆圆沙灯船的时间计算。

进入北槽航程小于 12 小时的船舶

进入北槽航程小于 12 小时的中国籍船舶, 按照《中国籍船舶开航前安全自查清单》进行自查。

航程小于 12 小时的外国籍船舶进行开航准备工作时, 准备工作应覆盖附件 1 中规定的内容。

建议

长江口深水航道 (北槽) 是指长江口船舶定线制 A 警戒区西侧边界线至圆圆沙警戒区东侧之间的航道, 总长 43 海里, 其边界线由虚拟 AIS 航标标示。

本通知是自 2022 年 6 月 2 日上海海事局发布《关于加强机电设备故障船舶安全管理的通告》以来又一个针对拟进入长江的船舶的机器、设备的具体要求。

我们建议船舶严格遵守通知要求，及时进行相关机器、设备的测试，做好记录并报告吴淞交管中心，以免对船舶的进槽计划造成延误或者导致船舶被处罚。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部（pni.bj@huatai-serv.com）或当地机构。

该通知的附件如附供参考。

华泰保险经纪有限公司



附件 1:

船舶进入长江口深水航道（北槽）前安全自查项目及记录内容

Test Items And Record Contents Before Entering the Yangtze Estuary

Deepwater Channel (North Channel)

船舶进入长江口深水航道（北槽）前 12 小时内应对以下项目进行安全自查并确保处于良好状态：

No vessel has access to Yangtze Estuary Deepwater Channel (North Channel) unless no more than 12 hours before entering, the following equipment has been tested to show in good working order:

一、主推进装置及其附属系统 MAIN PROPULSION MACHINERY& GENERAL SERVICE SYSTEM

1、主推进装置正、倒车功能。

Main propulsion machinery, ahead and astern.

2、主副机的起动系统，如压缩空气、空压机等状况。

The starting air system of the M/E and A/E, including air compressors, air reservoirs, piping and its accessories, etc.

3、主副机的燃油系统，如高压油管、高压油泵、燃油滤器等状况。

The fuel oil system of the M/E and A/E, including high-pressure fuel oil pumps, fuel oil filters, piping and its accessories, etc..

4、主副机的冷却系统，如海底阀、海底滤器、冷却管路等。

The cooling water system of the M/E and A/E, including sea chests, cooling water pumps, coolers, piping and its accessories, etc..

5、主副机的滑油系统，如滑油泵、滑油管系、滑油冷却器。

The lubricating system of the M/E and A/E, including lube oil pumps, coolers, lube oil filters, piping and its accessories, etc..

6、主副机的控制及安保系统。

The control system and safety system of the M/E and A/E.

记录内容 RECORD CONTENTS:

1、主机正倒车试验的车钟或自动车钟。

Telegraph records or, where applicable, telegraph auto records for testing main propulsion machinery, ahead and astern.

2、清洗海底滤器或者最近一次清洗记录。

Clean sea chests or the last cleaning record.

3、集控室实时报警列表，24 小时历史报警。

The alarm summary and alarm history in 24 hours in ECR.

二、主电源及应急电源 MAIN AND EMERGENCY SOURCE

1、主发电机达到额定转速并稳定。

The main generator in rated speed.

2、多台主发电机并车稳定运行。

Multiple main generators operate in parallel.

3、备用或应急发电机随时可用。

Standby or emergency generator, for as long as necessary to show proper functioning, including steady state temperature and pressure readings.

记录内容 RECORD CONTENTS:

1、所有运行发电机的参数（电压、频率、功率及绝缘）。

All running generators' parameters including the values of voltage, current, frequency, power and insulation.

2、应急发电机稳定运行时的参数（电压、频率、功率及绝缘）。

The running emergency generator' parameters including the values of voltage, current, frequency, power and insulation.

三、舵机及控制系统 S/G AND CONTROL SYSTEM

1、舵机遥控系统。

Each remote steering gear control system.

2、舵角指示器与实际舵角。

Each rudder angle indicator in relation to the actual position of the rudder.

3、每一种驾驶台遥控操舵系统失电报警。

Each remote steering gear control system power failure alarm.

4、转舵试验。

The full movement of the rudder to the required capabilities of the steering gear.

记录内容 RECORD CONTENTS:

1、转舵试验。

The full movement of the rudder to the required capabilities of the steering gear by each remote control system.

2、失电、缺相、过载、低液位报警。

Power failure, phase failure, overload, low-level alarms.

3、舵角限位器。

Rudder angle limiters.

备注：如遇恶劣天气等特殊原因，为保障航行安全，自查无法开展，请在进入北槽前向吴淞交管中心递交书面情况说明。

Remarks: Please submit a [statement](#) to Wusong VTS if the equipment concerned can not be tested due to bad weather or other critical circumstances before entering the North Channel.

附件 2:

船舶进入长江口深水航道（北槽）前需提供的自查记录
标准格式

Standard Format of Safety Self-inspection Records that Ships should
Provide before Entering Yangtze Estuary Deepwater Channel (North Channel)

船名 ship name:

IMO No. :

上一港 last port of call:

下一港 next port of call:

船长姓名 Capt. name:

日期 date:

当地代理公司名称及联系方式 local agent name and Tel.:

在进入北槽之前，向吴淞 VTS 提交附件 1 中相关测试的证据如下：

Submit evidence for tests concerned in attachment 1 to WSVTS before entering the North Channel as follows:

主机及其附属系统 M/E & GENERAL SERVICE SYSTEM	
1	主机正倒车试验的车钟或自动车钟记录。 Telegraph records or, where applicable, telegraph auto records for testing main propulsion machinery, ahead and astern.
	Photos Photos
2	海底滤器清洗照片或者最近一次清洗记录。 Clean sea chests or the last cleaning record.
	Photos Photos

3	集控室实时报警列表，24 小时历史报警记录。 The alarm summary and alarm history in 24 hours in ECR.
Photos	Photos
主电源及应急电源 MAIN AND EMERGENCY SOURCE	
1	所有运行发电机的参数（电压、频率、功率及绝缘）。 All running generators' parameters including the values of voltage, current, frequency, power and insulation.
Photos	Photos
2	应急发电机稳定运行时的参数（电压、频率、功率及绝缘）。 The running emergency generator' s parameters including the values of voltage, current, frequency, power and insulation.
Photos	Photos
舵机及控制系统 S/G AND CONTROL SYSTEM	
1	转舵试验。 The full movement of the rudder to the required capabilities of the steering gear by each remote control system.
Photos	Photos

2	失电、缺相、过载、低液位报警。 Power failure, phase failure, overload, low-level alarms.	
Photos		Photos
3	舵角限位器。 Rudder angle limiters.	
Photos		Photos
除上述设备外是否有其他影响航行安全的设备缺陷（如有请在下方说明）： Master advises that equipment not concerned above is operating satisfactorily. If not, master declares defects as following:		

备注 REMARKS:

如需对记录作详细说明，可附相关照片、视频等材料。

- If you need to explain the record in detail, you can attach relevant photos, videos and other documents.