



**HUATAI  
MARINE**

**CIRCULAR** |

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

**Circular Ref. No.: PNI [2023] 05**

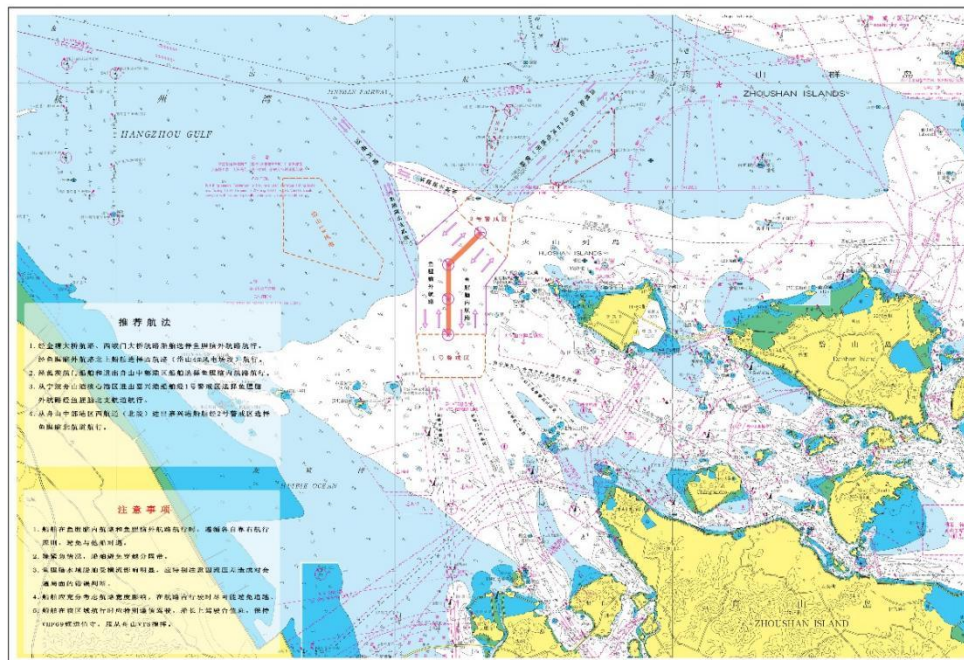
**日期: 2023 年 6 月 27 日**



## **舟山海事局发布《关于公布舟山鱼腥脑水域船舶 推荐航法的通告》**

舟山鱼腥脑水域位于鱼山岛西侧，是舟山沿海重要海上交通枢纽，通航密度高，通航环境复杂。为进一步理顺鱼腥脑水域交通流，降低船舶碰撞风险，营造安全、有序、畅通的海上通航环境，最近舟山海事局发布了《关于公布舟山鱼腥脑水域船舶推荐航法的通告》。我们特准备此通函介绍通告内容并提供防损建议，供协会及其会员参考。

## 鱼腥脑水域船舶推荐航法



## 一、基本情况

鱼腥脑水域船舶推荐航法区域由警戒区、内外航路、分隔带、航标以及周边航道航路组成。

(一) 鱼腥脑 1 号警戒区为以下地理位置的连线(2000 国家大地坐标系，下同):

30°16.20'N/121°46.39'E

30°16.20'N/121°49.60'E

30°16.68'N/121°49.90'E

30°18.20'N/121°49.90'E

30°18.21'N/121°46.14'E

(二) 鱼腥脑 2 号警戒区为以下地理位置的连线:

30°25.05'N/121°49.48'E

30°24.14'N/121°51.39'E

30°21.77'N/121°51.02'E

30°24.04'N/121°48.34'E

(三) 分隔带为以下列地理位置的连线为中心线, 宽度为 500 米的水域:

30°18.21'N/121°47.86'E

30°21.49'N/121°47.86'E

30°23.00'N/121°49.57'E

(四) 在分隔带端部及中间位置设置四个分道通航专用航标自南向北分别为鱼腥脑 1 号、

鱼腥脑 2 号、鱼腥脑 3 号和鱼腥脑 4 号专用航标。

(1) 鱼腥脑 1 号航标: 30°18.21'N/121°47.86'E

(2) 鱼腥脑 2 号航标: 30°19.87'N/121°47.86'E

(3) 鱼腥脑 3 号航标: 30°21.49'N/121°47.86'E

(4) 鱼腥脑 4 号航标: 30°23.00'N/121°49.57'E

(五) 鱼腥脑内航路、鱼腥脑外航路

分隔带东侧边缘向东延伸 3KM 为鱼腥脑内航路,分隔带西侧边缘向西延伸 2.5KM 为鱼腥脑外航路。鱼腥脑内航路、鱼腥脑外航路均为双向航路。

#### (六) 周边航道航路

1. 金塘大桥航路, 轴线坐标( $30^{\circ}16.20'N/121^{\circ}46.99'E$ ,  $30^{\circ}09.80'N/121^{\circ}47.75'E$ ) , 宽度 1.0KM。
2. 西堠门大桥航路, 轴线坐标( $30^{\circ}16.21'N/121^{\circ}48.65'E$ ,  $30^{\circ}10.29'N/121^{\circ}51.32'E$ ) , 宽度 2.0KM。
3. 西航路(岱山 4#风电场段), 轴线坐标( $30^{\circ}24.63'N/121^{\circ}50.34'E$ ,  $30^{\circ}31.20'N/121^{\circ}57.90'E$ ) , 宽度 2.4KM。
4. 鱼腥脑北航道, 轴线坐标( $30^{\circ}24.65'N/121^{\circ}49.02'E$ ,  $30^{\circ}26.15'N/121^{\circ}44.05'E$ ) , 宽度 1.0KM。
5. 鱼腥脑北支航道, 轴线坐标( $30^{\circ}21.56'N/121^{\circ}46.16'E$ ,  $30^{\circ}26.15'N/121^{\circ}44.05'E$ ) , 宽度 1.0KM。

## 二、 推荐航法

1. 经金塘大桥航路、西堠门大桥航路船舶选择鱼腥脑外航路航行。经鱼腥脑外航路北上船舶选择西航路(岱山 4 号风电场段) 航行。
2. 经菰茨航门船舶和进出舟山中部港区船舶选择鱼腥脑内航路航行。
3. 从宁波舟山港核心港区进出嘉兴港船舶经 1 号警戒区选择鱼腥脑外航路经鱼腥脑北支航道航行。
4. 从舟山中部港区西航道(北段) 进出嘉兴港船舶经 2 号警戒区选择鱼腥脑北航道航行。

### 三、 注意事项

1. 船舶在鱼腥脑内航路和鱼腥脑外航路航行时,遵循各自靠右航行原则,避免与他船对遇。
2. 除紧急情况,船舶避免穿越分隔带。
3. 鱼腥脑水域船舶受横流影响明显,应特别注意因流压差造成对会遇局面的错误判断。
4. 船舶应充分考虑航路宽度影响,在航路内行驶时尽可能避免追越。
5. 船舶在该区域航行时应特别谨慎驾驶,船长上驾驶台值班。保持 VHF69 频道值守,

服从舟山 VTS 指挥。

#### 四、 防损建议

1. 建议船舶备车，备锚航行，以便在遇到紧急情况能及时操纵和控制船舶。
2. 考虑到该水域内通航密度大且渔船众多，船舶在航行时应保持正规瞭望，使用安全航速，及早宽裕的让清其它船舶/渔船和其渔具（如有）。
3. 此水域海图水深约为 10-12.5 米，航行时应充分注意到船体下沉对船舶吃水和可航水域范围的影响。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部（[pni.bj@huatai-serv.com](mailto:pni.bj@huatai-serv.com)）或者华泰当地机构。

华泰保险经纪有限公司

